



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)

Sexta Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

23 y 24 de noviembre de 2004
Lima, República de Perú

ACTA DE LA REUNION

1. Los días 23 y 24 de noviembre de 2004 se celebró la Sexta Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) en la Sede de la Secretaría General de la Comunidad Andina de Naciones en la ciudad de Lima, República de Perú. En vísperas de la Tercera Reunión de Presidentes de América del Sur a llevarse a cabo en la ciudad de Cusco el día 9 de diciembre del corriente año, el CDE se planteó como propósito de su Sexta Reunión analizar los avances obtenidos en la Iniciativa y comenzar con una nueva etapa de trabajo con énfasis en la implementación, sobre la base de la metodología de Planificación Territorial Indicativa aplicada en materia de Ejes de Integración y Desarrollo, proceso que permitió por primera vez en la historia de América del Sur contar con una Cartera de Proyectos de Infraestructura Regional surgida de los trabajos técnicos y del consenso entre los doce países suramericanos, como muestra contundente del capital institucional acumulado en IIRSA. La lista de las delegaciones participantes y observadores se presenta como Anexo 1.
2. La apertura de la reunión estuvo a cargo del Sr. Carlos Ferrero, Presidente del Consejo de Ministros de la República de Perú; del Sr. Allan Wagner, Secretario General de la Comunidad Andina de Naciones; del Sr. João Sayad, Vicepresidente de Planificación y Administración del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); del Sr. Antonio Juan Sosa, Vicepresidente Corporativo de Infraestructura de la Corporación Andina de Fomento (CAF); y de la Sra. Even Estefanell, Directora Ejecutiva Titular por Uruguay en representación del Presidente del Directorio Ejecutivo del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), en representación del Comité de Coordinación Técnica (CCT).
3. La sesión de trabajo técnico fue inaugurada por el Presidente del CDE, Sr. José Ortiz Rivera, Ministro de Transportes y Comunicaciones de la República de Perú, quien destacó los logros alcanzados por IIRSA durante el año en que ejerció la Presidencia, así como la importancia de la etapa de implementación en que ingresa la Iniciativa.

4. Al inicio de la sesión de trabajo, se procedió a aprobar la agenda de la reunión, la cual figura como Anexo 2.
5. A continuación, la Presidencia del CDE inició una ronda de presentaciones referidas a los logros y avances de la Iniciativa IIRSA en el año 2004 sobre los siguientes temas: (i) Planificación Indicativa Territorial Suramericana; (ii) Estrategia de Participación y Difusión de IIRSA; (iii) Procesos Sectoriales de Integración; y (iv) Evolución de la Iniciativa IIRSA – Lecciones Aprendidas. Luego de cada una de las respectivas presentaciones, se inició un espacio de diálogo entre las delegaciones sobre los temas en cuestión. Seguidamente, se presentan los aspectos más relevantes de dicho intercambio de ideas:

5.1. Planificación Territorial Indicativa Suramericana.

- a. La presentación sobre este tema se concentró en dos elementos centrales de IIRSA: (i) Cartera de Proyectos IIRSA 2004; y (ii) Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010. Con relación a la Cartera de Proyectos se indicó que se ha consolidado la organización del territorio suramericano bajo la visión de Ejes de Integración y Desarrollo, profundizándose la vinculación de los proyectos con sus espacios y la mejor funcionalidad logística de las inversiones. Así, el proceso de planificación territorial indicativo ha permitido identificar los grupos de proyectos que mayor impacto esperado tendrían en relación al desarrollo sustentable de sus áreas de influencia, bajo una visión regional y compartida entre los doce países de la región. Por ello, se remarcó que la Iniciativa enfrenta un punto de inflexión y pasa a dar mayor énfasis a la ejecución de proyectos de integración.
- b. Sobre esta base, además de las acciones generales para apoyar el desarrollo de la Cartera de Proyectos IIRSA, se prestó especial atención a la puesta en marcha de la Agenda de Implementación Consensuada. Esta Agenda enfatizará la ejecución de un conjunto acotado de proyectos considerados y percibidos por los países como de alto impacto para estructurar la integración física suramericana, a partir de los resultados logrados durante la fase de ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA. Esto permitirá demostrar a la comunidad regional e internacional la capacidad de coordinación de América del Sur en su proceso de integración, con un impacto favorable para la atracción de inversiones para la región.
- c. Las delegaciones resaltaron el aporte trascendental del trabajo realizado, especialmente el ingreso decidido de la Iniciativa en una etapa de implementación, luego de los hitos fundacionales de la Primera Cumbre de Brasilia y del proceso de planificación promovido luego de la Segunda Cumbre de Guayaquil. Coincidieron además en el valor histórico de los avances alcanzados y del valor estratégico que tendrá para la región a nivel

internacional la consolidación y puesta en marcha de la Agenda de Implementación Consensuada.

- d. Como gesto simbólico en torno a este tema, se acordó proponer a los Presidentes de América del Sur que rubriquen un mapa en el que se muestren los treinta y un proyectos incluidos inicialmente en la Agenda. El documento que describe la Agenda de Implementación Consensuada, la lista inicial de proyectos que la integran y su localización a título ilustrativo se presenta como Anexo 3.
- e. Por otra parte, las delegaciones recibieron con beneplácito el hecho de que los Gobiernos de Ecuador y Perú acordaron que los proyectos de la Hidrovía Morona-Marañón-Amazonas, que serán presentados por el Gobierno de Ecuador, formen parte de la cartera de proyectos IIRSA, dentro de un nuevo Grupo No. 7 del Eje del Amazonas. Estos proyectos y estudios son: (a) construcción del Puerto de Transferencia de Carga Morona (proyecto ancla); (b) estudios de navegabilidad del río Morona; (c) proyectos hidroeléctricos en el corredor; (d) desarrollo de tecnologías de la información y las comunicaciones (TICs) en el corredor; (e) interconexión vial Guayaquil-El Triunfo-La Troncal-Azogues-Mendez-Pto. Morona; (f) diagnóstico del funcionamiento de infraestructura y localización de un CEBAF/Paso de Frontera en el río Morona; (g) vía Pto. Bolívar-Loja-Zamora-Gualaquiza-Mendez; (h) mejoramiento del Puerto de Guayaquil; (i) ampliación del Puerto Bolívar; y (j) Aeropuerto de Carga en Pto. Morona. A fin de cumplir con el procedimiento contemplado en IIRSA, se convino convocar en el término de 90 días una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje del Amazonas para evaluar los proyectos del Grupo No. 7 antes mencionado de conformidad con la metodología de la planificación territorial indicativa adoptada por IIRSA. Una vez instituido el Grupo No. 7 del Eje del Amazonas en el GTE mencionado anteriormente, el proyecto ancla del citado grupo de proyectos será incluido en los mecanismos de financiamiento y ejecución inmediata de IIRSA. En este sentido, la delegación de Brasil propuso que la reunión del GTE del Eje del Amazonas se lleve a cabo en la ciudad de Brasilia en el mes de febrero de 2005, propuesta que fue acogida con beneplácito por las restantes delegaciones que integran ese Eje (Colombia, Ecuador y Perú).
- f. Asimismo, la delegación de Uruguay presentó un nuevo proyecto para su inclusión en el Grupo No. 2 del Eje MERCOSUR-Chile que se relaciona con la modernización y profundización del Puerto de Montevideo. Este tema será analizado en la próxima reunión del Grupo Técnico Ejecutivo del Eje MERCOSUR-Chile.
- g. También, la delegación de Colombia remarcó la necesidad de considerar y analizar, tomando en cuenta los aspectos técnicos, ambientales y sociales que correspondan, para avanzar en la interconexión entre América del Sur y

Panamá, lo que podría representar un espacio de interacción entre IIRSA y el Plan Puebla-Panamá.

- h. Por otro lado, la delegación de Bolivia solicitó considerar la especial situación de los países sin litoral, con el fin de establecer acciones eficaces de cooperación destinadas a compensar su situación desventajosa. Estas acciones estarán orientadas a favorecer el libre tráfico y la agilización de trámites a fin de que puedan traducirse en facilidades efectivas para el desarrollo de la competitividad de su comercio internacional, otorgándoles una consideración diferenciada a sus proyectos de integración por parte de los organismos financieros multilaterales. Esta propuesta, de la cual Paraguay se hizo partícipe, recibió el apoyo del CDE reconociendo las asimetrías existentes entre los países.
 - i. La delegación de Bolivia propone analizar, una vez aprobados los estudios sobre la Hidrovía Paraguay-Paraná por el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CIH), la articulación de los ríos Itenes, Madera, Amazonas, y Orinoco con el Eje de la Hidrovía, interconectando a través de este Eje el océano Atlántico Sur con el mar Caribe, como se tenía previsto originalmente, recuperando el Eje Orinoco-Amazonas-Plata.
- 5.2. Estrategia de Participación y Difusión de IIRSA. En base al mandato surgido de la Quinta Reunión del CDE, esta presentación destacó el inicio del diseño e implantación de la citada estrategia. Las tareas desarrolladas en este sentido se consolidaron en dos ámbitos de acción. En primer término, se destacó el comienzo del proceso de construcción de una Visión Estratégica para la Integración Física Regional mediante la realización de talleres nacionales orientados a recoger aportes y comentarios de autoridades y actores claves en cada país sobre los principales planteamientos estratégicos de la Iniciativa IIRSA, con el fin de avanzar en la formulación de una Visión Regional compartida y consensuada entre los doce países. Estos talleres además, permitirían conformar una red suramericana de formadores de opinión y orientadores estratégicos para la discusión futura y divulgación más amplia de los desarrollos bajo la Iniciativa. En segundo término, en materia de difusión pública, se destacó la preparación de diferentes tipos de material de divulgación masiva y especializada que comenzará a ser empleado en 2005 como apoyo a las actividades de promoción de IIRSA a nivel regional e internacional. En torno a esta temática, las delegaciones destacaron la importancia de la puesta en marcha del proceso de divulgación de IIRSA. El estado de maduración de la Iniciativa amerita iniciar un proceso de difusión masiva a nivel de la comunidad suramericana con el fin de consolidar su base de sustento político y social, así como para promover, ante potenciales interesados a nivel mundial, los aspectos más relevantes de la Cartera de Proyectos y otros elementos estratégicos de IIRSA.

- 5.3. Procesos Sectoriales de Integración. La presentación se concentró en una breve revisión del estado de situación y avances alcanzados en cuanto a los PSI. En tal sentido, se resaltaron los avances verificados en los PSI referidos a Facilitación de Pasos de Frontera, Tecnologías de la Información y las Comunicaciones e Instrumentos de Financiamiento. En términos más generales, se indicó que se requiere una definición más precisa sobre los objetivos a alcanzar, los instrumentos para alcanzarlos y los horizontes de tiempo correspondientes al ritmo de avance que se considera posible en cada caso. A fin de apoyar este esquema de trabajo, se hace necesaria la elaboración de planes operativos para cada Proceso Sectorial de Integración y una interacción más fluida entre las delegaciones a través de las Coordinaciones Nacionales con el apoyo de una red de puntos focales sectoriales a nivel de cada país y cada PSI, con la incorporación y apoyo de socios estratégicos (organismos asesores) para el tratamiento de algunos PSI, lo que puede facilitar el desarrollo más efectivo de los PSI. Asimismo, cuando las acciones que se identifican en los PSI tengan una referencia territorial específica, éstas serían abordadas para su ejecución al Eje de Integración y Desarrollo correspondiente. Específicamente, se propuso cambiar la denominación del Proceso Sectorial sobre Marcos Normativos de Mercados Energéticos Regionales por la de Integración Energética, tema que fue aprobado por las delegaciones. Asimismo, las delegaciones enfatizaron la importancia de desarrollo de los PSI dado que en muchos casos los aspectos regulatorios e institucionales representan precondiciones para el emprendimiento de proyectos de naturaleza transnacional. Asimismo, coincidieron en la necesidad de incrementar los esfuerzos para coordinar las agendas de trabajo de los PSI de IIRSA con otras iniciativas sectoriales a cargo de organismos regionales e internacionales especializados. También, se remarcó que la estrategia de decisión por consenso ha demostrado que genera resultados más sólidos y es la fortaleza de IIRSA. Por otra parte, y en forma específica, la delegación de Colombia planteó la necesidad de avanzar en la integración marítima, fluvial y aeroportuaria en el marco de los PSI y de aquellos Ejes de Integración y Desarrollo que contengan casos específicos de proyectos para ser tratados en ese ámbito.
- 5.4. Evolución de la Iniciativa IIRSA – Lecciones Aprendidas. La presentación resaltó algunos elementos claves de la evolución actual de la Iniciativa. Se reconoció que IIRSA ha acumulado importantes logros que la consolidan como una instancia central para la construcción e implementación de una agenda común de acciones y proyectos para la integración física suramericana con una activa participación de los doce países suramericanos en un clima de decisiones por consenso derivadas de sólidas bases técnicas. En este contexto, se ha constituido un importante capital institucional donde se valoró que las Coordinaciones Nacionales de IIRSA han adquirido gran importancia en los últimos años, destacándose la necesidad de su fortalecimiento como instancia de articulación y movilización de IIRSA. Uno de los aspectos de fortalecimiento a resaltar es la capacidad de planificación territorial en los

países, fomentando la visión regional en las intervenciones de infraestructura. En cuanto a los procesos sectoriales de integración, se consideró necesario un mayor esfuerzo de los países para la construcción de consensos que permitan la toma de decisiones en el plano suramericano. Por otra parte, la nueva fase de implementación que inicia IIRSA requiere involucrar a diversos actores nacionales fomentando la participación de distintas áreas de los gobiernos y de las sociedades involucradas, para lo cual la puesta en marcha de la estrategia de difusión se torna altamente relevante.

6. Con posterioridad, la Presidencia entrante del CDE, a cargo del Ministro de Obras Públicas de la República de Paraguay, Sr. José Alberto Alderete, presentó los lineamientos de trabajo que se propone encarar para el año 2005. Esta presentación se basó en los temas estratégicos sobre los cuales la Presidencia entrante del CDE focalizará su atención.
 - 6.1 En primer lugar, en materia de desarrollo de la Visión Estratégica para la Integración Física Suramericana, se realizará un seguimiento de las campañas de difusión y talleres nacionales para enriquecer el proceso, que permita presentar a finales del año 2005 un documento consensuado entre los países y enriquecido con el aporte de cada una de sus sociedades.
 - 6.2 En segundo lugar, con referencia a la Cartera de Proyectos IIRSA, se procurará apoyar la implementación de dicha cartera mediante actividades de promoción ante los principales centros internacionales de inversiones, la constitución de fondos de preinversión y el seguimiento de la Agenda de Implementación Consensuada.
 - 6.3 En tercer lugar, en materia de procesos sectoriales se destaca el seguimiento del Plan de Trabajo sobre Instrumentos para el Financiamiento de Proyectos de Integración Física Regional, con especial énfasis en el desarrollo de asociaciones público-privadas, así como la realización de reuniones con los Directorios de los organismos multilaterales de financiamiento. Asimismo, las delegaciones señalaron la importancia de que se inicie en el más breve plazo los estudios ejecutivos referidos a los pasos fronterizos piloto seleccionados en la Segunda Reunión del Proceso Sectorial de Facilitación de Pasos de Frontera, esto es, los pasos de Desaguadero, Cúcuta-San Antonio, Foz de Iguazú-Ciudad del Este, Fray Bentos-Puerto Unzué y Sistema Cristo Redentor. En este campo de los PSI, además de los avances previstos en términos de Facilitación de Pasos de Frontera e Integración Energética, la delegación de Brasil indicó la necesidad enfatizar los trabajos referidos a los PSI sobre Sistemas Operativos de Transporte Aéreo y sobre Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, éste último con la finalidad de promover la inclusión y la democracia digital. Por otra parte, también la delegación de Brasil manifestó su interés de construir, en forma similar a lo previsto en los PSI, la conformación de una red de puntos focales sobre planificación territorial.

- 6.4 En cuarto lugar, se resaltó el énfasis que será prestado a promover el fortalecimiento de la red de Coordinadores Nacionales mediante diversas acciones que les permitan responder a los desafíos de implementación previstos en la IIRSA para 2005.
 - 6.5 En quinto lugar, se indicó la necesidad de impulsar el intercambio más fluido de Información Geográfica y datos espaciales entre los países suramericanos y la constitución de un Sistema de Información Geográfico Suramericano (SIGS), para lo cual se relevarían experiencias en el uso de esta información en cada país, así como identificar instituciones regionales e internacionales que puedan apoyar en la materia, entre otras tareas en este campo. Por otro lado, la delegación de Perú propuso se incorpore en adición al intercambio de información geográfica, el intercambio de otros datos espaciales tales como aerovías, espectro radioeléctrico, datos meteorológicos, entre otros.
 - 6.6 Finalmente, la delegación de Chile reiteró la propuesta para considerar la inclusión en los lineamientos de la Presidencia de IIRSA para 2005, de la organización de un curso para funcionarios gubernamentales sobre la Iniciativa IIRSA, incluyendo los aspectos de planificación territorial, especificidades sectoriales, mecanismos de financiamiento, entre otros.
 - 6.7 Los lineamientos de la Presidencia del CDE para 2005 se presentan como Anexo 4.
7. A continuación las delegaciones manifestaron su disposición a abordar oportunamente el análisis de un marco institucional de la Iniciativa. En este sentido, consideraron que teniendo en cuenta los logros obtenidos en la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), reflejados en la Agenda de Implementación Consensuada para proyectos priorizados en los Ejes de Integración y Desarrollo, los países participantes expresan su interés de profundizar el diálogo y la concertación basados en la contigüidad geográfica, la identidad cultural, y los valores compartidos entre los países de la región. En consecuencia, se comprometen en avanzar decididamente en las metas planteadas en el marco de IIRSA, en la dinámica de consenso que mantienen entre ellos con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA), como integrantes del CCT.
 8. A continuación, se inició el tratamiento del punto de la agenda referido a Temas Varios:
 - 8.1 En primer lugar, el Sr. Carlos Alberto Palacios Palacios, Gobernador del Departamento de Putumayo de la República de Colombia, en representación de los gobernadores de los Departamentos de Huila, Caquetá, Amazonas y Nariño, efectuó una presentación sobre un proyecto regional de intercomunicación satelital por cable y conexión carretera que permitiría la

conexión vial entre Caracas y Quito reduciendo el tiempo de viaje en siete horas, conectando también al corredor inter-modal Belén del Pará-Puerto Asís. La Presidencia del CDE manifestó al Sr. Gobernador el interés de los países miembros de IIRSA de recibir, a través de la Coordinación Nacional de IIRSA en Colombia, la información referida a los proyectos presentados.

8.2 En segundo lugar, la delegación de Brasil efectuó dos presentaciones sobre exportaciones a través de remesas postales y *roaming* internacional suramericano:

- ✓ Con relación a las exportaciones por remesas postales se destacó que el Ministerio de las Comunicaciones de Brasil ha priorizado la universalización de las comunicaciones. En el sector postal, una coordinación de trabajo entre varias áreas del gobierno, el operador público y los operadores privados ha permitido fomentar la incorporación de las pequeñas y medianas empresas al sector de las exportaciones mediante la facilitación de los procedimientos y trámites para su ejecución a través de remesas postales. Esta experiencia de cooperación multilateral se ha constituido en un instrumento de suma utilidad para la Red de Cooperación Horizontal de IIRSA facilitando, inicialmente, la cooperación entre Brasil y Perú que se plasmará en un acuerdo para el intercambio de conocimientos y tecnología y la implantación de un programa de similares características al exitoso programa brasileño en Perú. Está previsto ampliar estas acciones de cooperación horizontal entre Brasil, la Comunidad Andina y otros países miembros de IIRSA.
- ✓ Con relación al tema del *roaming* internacional en América del Sur, se propuso avanzar en la implementación de acuerdos sobre este tema entre los países miembros de IIRSA. Estos acuerdos no representan ningún costo de inversión ya que la tecnología es provista por la iniciativa privada. Para avanzar en los acuerdos es necesario que los gobiernos y los organismos reguladores demuestren su voluntad política al respecto. Sobre esta base el *roaming* internacional puede ser empleado como herramienta de integración. En el MERCOSUR, ya se avanzó en contratos entre los países miembros. Sobre esta base, Brasil y Perú están concretando el primer acuerdo en el ámbito de IIRSA, con la meta de que el protocolo de cooperación sea firmado por los Presidentes de ambos países en la próxima cumbre suramericana de Cusco.

8.3 En tercer lugar, hicieron uso de la palabra los organismos observadores presentes en la reunión.

- ✓ La Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) destacó que la institución ha realizado una serie de estudios que resaltan, entre otros aspectos, que la distribución física es uno de los rubros de mayor relevancia a nivel del PIB regional. Sin embargo, sólo algunos países de la

región han conseguido avanzar en forma eficiente en la gestión de la logística, por lo cual el desarrollo adecuado de la infraestructura y de los marcos normativos que regulan su funcionamiento debe ser mejorado, por ejemplo, a través de cuerpos jurídicos armonizados y procedimientos compatibles. Por ello, los Representantes de la ALADI reafirman la vital importancia que se le asignan a los avances de la Iniciativa y a prestar su apoyo al CDE y al CCT para el avance sostenido de IIRSA, especialmente en el trascendente campo de los Procesos Sectoriales de Integración.

- ✓ La Secretaría General de la Comunidad Andina de Naciones propuso que se adopten apoyos concretos en IIRSA a los proyectos de integración y desarrollo fronterizo, dado que estos espacios representan puntos dinámicos de contacto e interrelación de las sociedades y economías de los países de la Comunidad Andina y de éstos con el resto del espacio suramericano y el mundo. Tomando en cuenta este aspecto y otros referidos al avance de IIRSA, el apoyo propuesto por la CAN debería estar focalizado a promover la participación de las economías regionales fronterizas en los circuitos productivos, comerciales y de servicios, propiciando su rápida evolución a “regiones activas”, en estrecha vinculación con los Ejes de Integración y Desarrollo (EID) definidos en el marco de la iniciativa IIRSA, incluyendo sus procesos sectoriales. Este programa propiciaría un “salto” cualitativo de las economías regionales fronterizas, contribuyendo a su modernización, crecimiento y el logro de estándares de competitividad internacional.
 - ✓ La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) destacó la importancia del desarrollo de la infraestructura dada su estrecha relación con el crecimiento económico. En este sentido, se resaltaron diversas actividades de capacitación y análisis técnico que la institución está ejecutando en torno a los aspectos regulatorios y de gestión de los sectores de infraestructura que son objeto de tratamiento en IIRSA, especialmente diversas acciones referidas al campo de la energía. Se destacó también la cooperación que la CEPAL y el CCT vienen desarrollando en torno a temas de la Iniciativa, en áreas tales como la seguridad portuaria, la integración fluvial y la visión estratégica suramericana. Finalmente, se reafirmó el compromiso de la CEPAL con la integración regional y su disposición para continuar apoyando técnicamente a IIRSA.
9. Seguidamente, en función del mandato emanado de la Reunión de Viceministros realizada el día 27 de octubre de 2004, el CCT efectuó una presentación de una propuesta de Plan de Trabajo para el Proceso Sectorial de Integración sobre Instrumentos para el Financiamiento de Proyectos de Integración Física Regional. Al respecto, las delegaciones destacaron el equilibrio que tiene la propuesta entre los temas macro y micro del área del financiamiento, a fin de asegurar un abordaje integral sobre esta temática. En este contexto, la delegación de Perú hizo alusión a la

importancia de que se haya incorporado en el Plan de Trabajo, la consideración de aspectos relativos al espacio fiscal. Asimismo, las delegaciones resaltaron otros aspectos tales como reforzar opciones plurilaterales para la financiación en la región, así como los marcos regulatorios relacionados con esta temática, tomar en consideración la evaluación de los impactos de la infraestructura en el desarrollo sustentable, y el intercambio de los marcos legales relevantes en este campo. La Propuesta de Plan de Trabajo se presenta en el Anexo 5.

10. Finalmente, se procedió a la elección del país que ejercerá la Presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) de IIRSA durante el año 2006. La delegación de Brasil propuso a la República de Ecuador para ejercer la Presidencia del CDE para 2006. El CDE acogió por aclamación esta propuesta. Por ello, la República de Paraguay cumplirá dicha función durante el período entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2005, mientras que las dos Vicepresidencias en ese período serán ejercidas por la República de Perú y la República de Ecuador. La República de Ecuador ejercerá la Presidencia del CDE entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2006.
11. Las delegaciones participantes presentaron una serie de propuestas y proyectos de decisión, las mismas, que luego de ser analizadas por las delegaciones participantes, merecieron los siguientes acuerdos:
 - 11.1 El Comité de Dirección Ejecutiva adoptó el documento “Cartera de Proyectos IIRSA” y resolvió elevarlo a la consideración de los Presidentes suramericanos en ocasión de la III Cumbre de Presidentes de América del Sur, para su eventual aprobación como testimonio de los logros y avances que hasta la fecha ha alcanzado la Iniciativa en el cumplimiento del Plan de Acción IIRSA aprobado en la Cumbre de Brasilia del año 2000.
 - 11.2 De igual manera, el Comité de Dirección Ejecutiva aprobó el documento “Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010” y decidió someterlo a la consideración de los Presidentes suramericanos en ocasión de la III Cumbre de Presidentes de América del Sur, con la recomendación que sea sancionado por los Presidentes de la región, de manera de iniciar su ejecución en forma inmediata.
 - 11.3 El Comité de Dirección Ejecutiva adoptó el Plan de Trabajo para el Proceso Sectorial de Integración sobre Instrumentos para el Financiamiento de Proyectos de Integración Física Regional y decidió iniciar de inmediato su implementación, reiterando el firme compromiso de todos los países miembros de la Iniciativa para continuar los esfuerzos en la búsqueda y el establecimiento de los mecanismos financieros necesarios que hagan posible la pronta ejecución de los proyectos de infraestructura IIRSA con la mayor eficiencia posible.
 - 11.4 El Comité de Dirección Ejecutiva decidió poner en marcha una Estrategia de Participación y Difusión de la Iniciativa IIRSA, conforme a los lineamientos

que fueros examinados para este propósito durante la presente reunión, como un medio eficaz para la divulgación masiva de la Iniciativa en todos los sectores de la sociedad suramericana, así como en las demás regiones del mundo, y la construcción de una Visión Estratégica suramericana compartida.

- 11.5 El Comité de Dirección Ejecutiva se comprometió en establecer lo más pronto posible las redes de puntos focales sectoriales como instrumento fundamental para avanzar rápidamente en los trabajos de los Procesos Sectoriales de Integración.
 - 11.6 El Comité de Dirección Ejecutiva acordó modificar la denominación del Proceso Sectorial de Integración sobre “Marcos Normativos de Mercados Energéticos Regionales” por la de “Integración Energética”.
 - 11.7 El Comité de Dirección Ejecutiva recomienda que el punto 7 sobre el análisis de un marco institucional de la Iniciativa sea llevado a la consideración de los Presidentes suramericanos en ocasión de la III Cumbre de Presidentes de América del Sur.
12. Al hacer alto aprecio por la manera en que la República de Perú condujo la Iniciativa durante el año de su presidencia, haciendo posible que IIRSA inicie una nueva etapa cualitativamente superior, que se concentrará en su implementación intensiva, las delegaciones expresaron su agradecimiento a la Secretaría General de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) por la hospitalidad ofrecida a los miembros del CDE, al CCT por el trabajo realizado en apoyo a la Iniciativa, así como al gobierno de la República de Perú, en particular a los Ministerios de Transportes y Comunicaciones y de Relaciones Exteriores por la organización y atenciones brindadas, y se felicitaron por el desarrollo y resultados de la Reunión, que podrán servir de aporte para las decisiones políticas que, en materia de infraestructura para la integración, tomen los Presidentes de América del Sur en su próxima Cumbre de Cusco.

Lima, 24 de noviembre de 2004